

HAP : **596,7**

CDL: **8.263**

GPH: **672.4**

Número de certificado:  
**521901**

**BOTE**

Clase **PRIMERA 31.7**  
Diseñador **FINOT**  
Constructor **BENETEAU**  
fecha de edad **08/1999**  
Fecha de la serie **09/1998**  
Archivo compensado **FIRST317.off**  
Archivo de datos

**CÁSCARA**

Longitud total **9.610m**  
Haz máximo **3.212 metros**  
Sequía **1.934m**  
Desplazamiento **3.797 kg**  
DLR **5.3232**  
División IMS **Crucero/Regata**  
Asignación dinámica **0.311%**  
Subsidio de edad **0.487%**

**HÉLICE**

Instalación **Puntal**  
Escribe **Plegable 2 cuchillas**  
Diámetro **0.385m**

**TRIPULACIÓN**

Peso máximo **450 kg**  
Peso mínimo **338 kg** \* cuando se aplica  
Potencia no manual **No**  
Extensión del brazo de la tripulación

**SUPERFICIES DE VELA (m²)**

	Medido	Calificado
Vela mayor	<b>24.92</b>	<b>25.46</b>
Vela de proa arrizada	<b>28.77</b>	<b>28.77</b>
Vuelo de vela de proa		
Simétrico	<b>58.51</b>	<b>58.51</b>
Asimétrico		

**ÁREAS DE VELA DE TORMENTA (m²)**

Trysail	<b>7.32</b>
Foque de tormenta	<b>7.04</b>
Foque para clima pesado	<b>19.01</b>

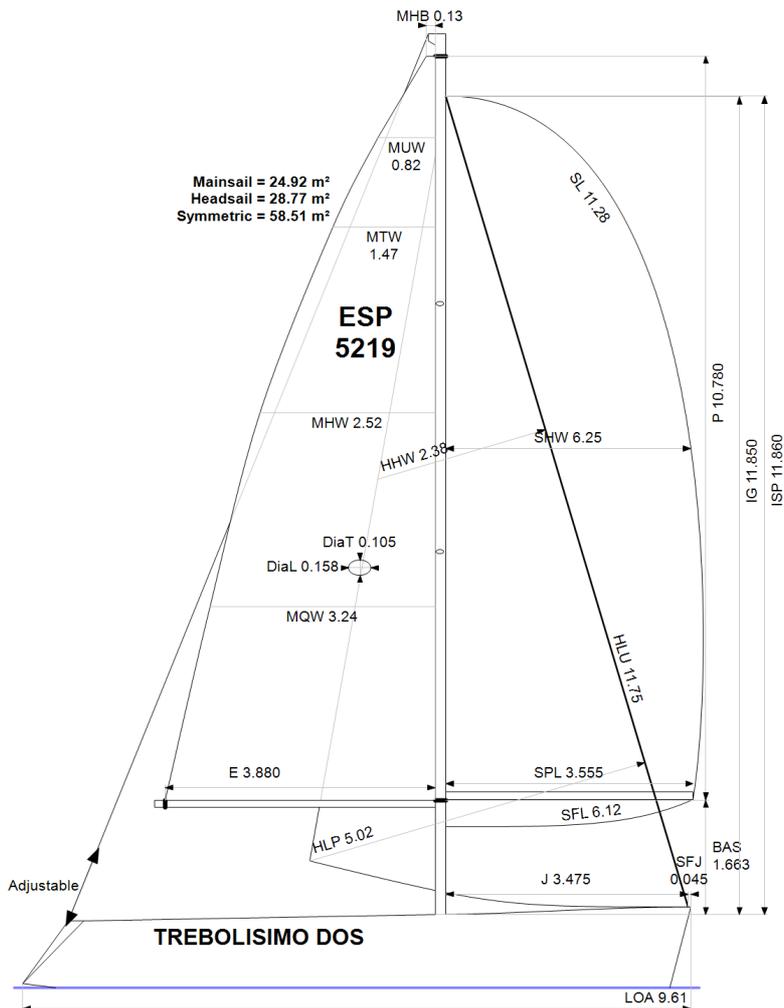
**LÍMITES DE VELA**

velas de proa	<b>5</b>
Spinnakers	<b>4</b>

**ESTABILIDAD**

Momento de enderezamiento **71,8 kg·m**  
Índice de estabilidad **106.1**

*El propietario y cualquier otra persona a cargo es responsable de que el barco cumpla con su certificado de acuerdo con RRS 78.1 y ORC Rule 304.*



**Velocidades nominales del barco en nudos**

Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Ángulos de golpe	43,2°	41,4°	40,6°	39,6°	38,8°	38,7°	39,0°
Batir VMG	3.16	3.85	4.38	4.69	4.80	4.85	4.83
52°	4.85	5.77	6.41	6.71	6.82	6.86	6.86
60°	5.14	6.05	6.61	6.88	7.01	7.07	7.10
75°	5.35	6.27	6.76	7.04	7.25	7.40	7.51
90°	5.26	6.24	6.82	7.13	7.36	7.62	8.01
110°	5.15	6.28	6.91	7.30	7.68	8.01	8.41
120°	4.98	6.11	6.83	7.23	7.63	8.06	8.84
135°	4.47	5.55	6.44	6.96	7.34	7.76	8.73
150°	3.78	4.84	5.75	6.51	6.97	7.33	8.16
Ejecutar VMG	3.28	4.19	4.99	5.72	6.33	6.82	7.52
Ángulos de trasluchada	146,2°	150,2°	152,5°	157,0°	168,5°	178,4°	178,4°

Asignaciones de tiempo en segundos/NM								Opciones de puntuación de un solo número		
Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos	Curso	Tiempo en la distancia	tiempo a tiempo
Batir VMG	1138.3	935.5	822.2	767.3	749.4	742.7	746.1			
52°	741.7	623.9	561.3	536.3	528.0	524.4	524.4			
60°	700.6	594.7	544.5	522.9	513.4	509.3	507.3			
75°	673.2	574.3	532.3	511.1	496.4	486.7	479.6			
90°	684.3	576.7	528.0	505.3	489.4	472.4	449.3			
110°	699.2	573.4	520.8	493.3	468.7	449.3	428.3			
120°	723.0	589.3	527.4	497.8	471.8	446.4	407.1	De uso múltiple	596.7	1.0055
135°	805.4	648.7	559.2	517.4	490.7	463.7	412.2			
150°	951.7	743.8	625.6	552.7	516.2	491.1	441.4			
Ejecutar VMG	1098.9	858.6	721.0	629.6	568.8	528.0	479.0			
Cursos seleccionados										
Barlovento / Sotavento	1118.6	897.1	771.6	698.5	659.1	635.4	612.5			
De uso múltiple	858.7	700.9	617.2	572.8	548.5	531.8	510.7			

### Opciones de puntuación personalizadas para España

Un solo numero	Tiempo en la distancia
Costero/Larga Distancia	650.6
Triple Número Costero/Larga Distancia Bajo	779.8
Triple Número Costero/Larga Distancia Media	592.2
Triple Número Costero/Larga Distancia Alto	528.1
Número triple Barlovento/Sotavento Bajo	1007.9
Número triple Barlovento/Sotavento Medio	729.6
Triple Número Barlovento/Sotavento Alto	632.7

Curva de rendimiento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Costero/Larga Distancia	1116.6	842.9	695.4	611.2	569.5	537.0	485.1

Datos en metros/kilogramos (Métrico)

**CASCO Y APÉNDICES (Ajuste de buque fardo)**

Clase	<b>PRIMERA 31.7</b>	LOA	<b>9.610</b>	VCGD	<b>0.256</b>
Medición	<b>07/07/2005</b>	máx. Haz	<b>3.212</b>	VCGM	<b>0.211</b>
H.N.I.		Sequía	<b>1.934</b>	RM medido (kg·m)	<b>71.8</b>
Revisión del plan		Desplazamiento	<b>3.797</b>	RM por defecto (kg·m)	<b>75.9</b>
Construcción del casco	<b>Sólido</b>	Área mojada	<b>20.51</b>	Límite de estabilidad positiva (°)	<b>107.5</b>
Núcleo de casco de aramida	<b>No</b>	IMS L	<b>8.950</b>	Índice de estabilidad	<b>106.1</b>
Timón de carbono	<b>No</b>	LSM0	<b>8.934</b>		
Puntales ligeros	<b>No</b>	Cuenta longitud	<b>9.610</b>		
Pestaña de ajuste	<b>No</b>	Fregadero (kg/mm)	<b>15.75</b>		

**HÉLICE**

Tipo de hélice	<b>Plegable 2 cuchillas</b>				
Instalación	<b>Puntal</b>	PRD	<b>0.385</b>	EDL	<b>2.560</b> ST3 <b>0.169</b>
Tornillo doble	<b>No</b>	PBW		ST1	<b>0.046</b> ST4 <b>0.097</b>
hidrogenerador	<b>No</b>	PIPA	<b>0.0031</b>	ST2	<b>0.168</b> ST5 <b>0.291</b>

**PLATAFORMA**

Tensión del estay estancia interior	<b>En popa Ninguno ajustado</b>	PAGS	<b>10.780</b>	mi	<b>3.880</b>
Mástil de carbono	<b>No</b>	YO G	<b>11.850</b>	j	<b>3.475</b>
Enrollador de vela de proa	<b>No</b>	ISP	<b>11.860</b>	BAJO	<b>1.663</b>
Enrollador de vela mayor	<b>No</b>	MDT1	<b>0.105</b>	FSD	<b>0.027</b>
Bauprés articulado	<b>No</b>	MDL1	<b>0.158</b>	SFJ	<b>0.045</b>
Aparejo no circular	<b>No</b>	MDT2	<b>0.105</b>	SPL	<b>3.555</b>
Aparejo de fibra	<b>No</b>	MDL2	<b>0.158</b>	WPL	
Corredores / Checkstays	<b>0</b>	TL		TPS	
esparcidores	<b>2</b>	megavarios	<b>0.158</b>	BD	<b>0.110</b>
		VAMOS	<b>0.162</b>	MWT	
				MCG	

**FLOTACIÓN Y ESTABILIDAD**

Método de cálculo	<b>Postes inclinados</b>	SFFP	<b>0.303</b>	SAFP	<b>8.732</b>	W1	<b>55,9</b>	PD1	<b>597.0</b>	WD	<b>9.720</b>
Fecha de flotación	<b>04/06/2016</b>	FFM	<b>1.167</b>	familia	<b>0.966</b>	W2	<b>55,9</b>	PD2	<b>597.0</b>	PLM	<b>9000.00</b>
Medidor	<b>ESP 386</b>	FF	<b>1.166</b>	FA	<b>0.967</b>	W3	<b>55,9</b>	PD3	<b>597.9</b>	GSA	<b>1.0</b>
Comentario	<b>TANGONES EN LCF CL 5,28</b>	LCFcl	<b>5.300</b>	LCFsh	<b>5.534</b>	W4	<b>55,9</b>	PD4	<b>592.4</b>	RSA	<b>1.0</b>
		SG	<b>1.0270</b>	HBI	<b>1.057</b>						

**INVENTARIO**

TANQUES	Identificación	Descripción	Peso esp.	Capacidad	Condición	LCG	VCG
	WAT	AGUA PLÁSTICA		150	0	2.00	
	TER	TERMO METÁLICO		30	0	6.80	
	GAS	GASOIL METÁLICO	0.9000	30	40	6.70	
			<b>Deducible total</b>		<b>9</b>	<b>6.70</b>	
OTROS ELEMENTOS	Identificación	Amable Descripción		Peso		LCG	VCG
	BAT-1	Batería 70Ah				6.00	
	BAT-2	Batería 70Ah				6.00	
	ESP	Motor VOLVO					
			<b>Deducible total</b>				



**VELA MAYOR**

Identificación	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
ORCO	0.13	0.82	1.47	2.52	3.24	24.92	23/08/1999			

**VELA DE PROA**

Identificación	MHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Btn	Volador	PIE	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
001	0.08	0,63	1.20	2.38	3.64	5.02	11.75	No	No		28.77	18/07/2021		Kevlar	

**SPINNAKER SIMÉTRICO**

Identificación	SU	LES	SL	SHW	SFL	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
S-1	11.28	11.28	11.28	6.25	6.12	58.51	21/11/2015	VELAS DE CHABOLAS	Desconocido	
001	11.23	11.23	11.23	6.07	5.74	56.19	07/06/2019	NS	Desconocido	