

HAP : **596,7**

CDL: **8.263**

GPH: **672.4**

Número de certificado:
521901

BOTE

Clase **PRIMERA 31.7**
Diseñador **FINOT**
Constructor **BENETEAU**
fecha de edad **08/1999**
Fecha de la serie **09/1998**
Archivo compensado **FIRST317.off**
Archivo de datos

CÁSCARA

Longitud total **9.610m**
Haz máximo **3.212 metros**
Sequía **1.934m**
Desplazamiento **3.797 kg**
DLR **5.3232**
División IMS **Crucero/Regata**
Asignación dinámica **0.311%**
Subsidio de edad **0.487%**

HÉLICE

Instalación **Puntal**
Escribe **Plegable 2 cuchillas**
Diámetro **0.385m**

TRIPULACIÓN

Peso máximo **450 kg**
Peso mínimo **338 kg** * cuando se aplica
Potencia no manual **No**
Extensión del brazo de la tripulación

SUPERFICIES DE VELA (m²)

	Medido	Calificado
Vela mayor	24.92	25.46
Vela de proa arrizada	28.77	28.77
Vuelo de vela de proa		
Simétrico	58.51	58.51
Asimétrico		

ÁREAS DE VELA DE TORMENTA (m²)

Trysail	7.32
Foque de tormenta	7.04
Foque para clima pesado	19.01

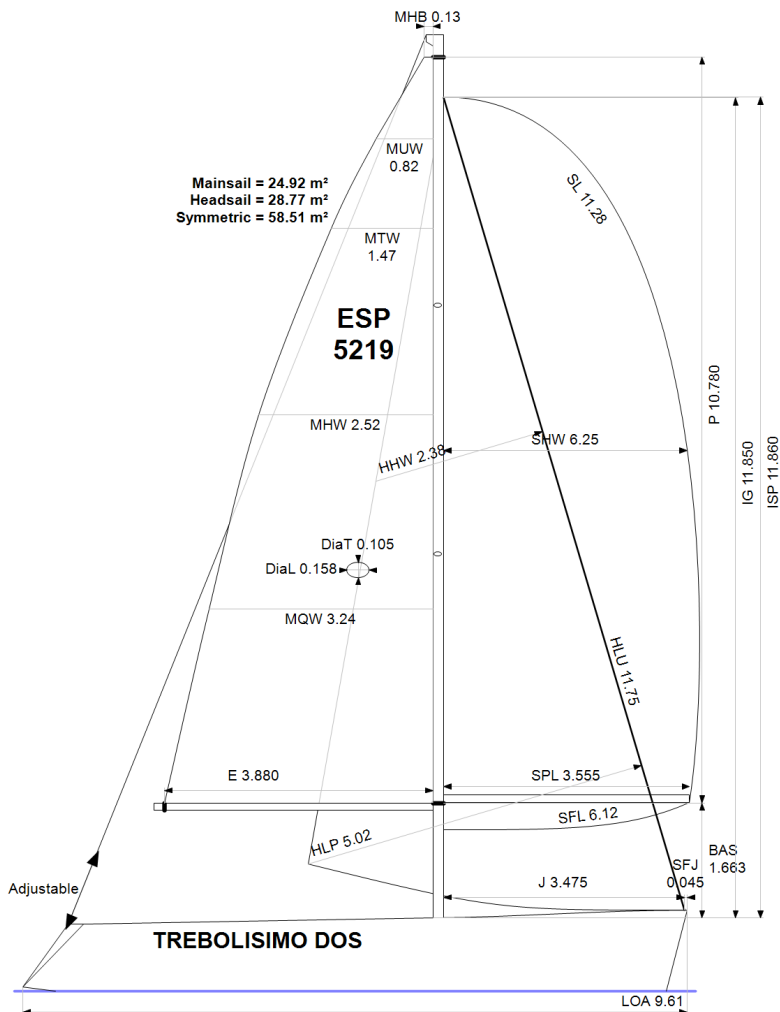
LÍMITES DE VELA

velas de proa	5
Spinnakers	4

ESTABILIDAD

Momento de enderezamiento **71,8 kg·m**
Índice de estabilidad **106.1**

El propietario y cualquier otra persona a cargo es responsable de que el barco cumpla con su certificado de acuerdo con RRS 78.1 y ORC Rule 304.



Velocidades nominales del barco en nudos

Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Ángulos de golpe	43,2°	41,4°	40,6°	39,6°	38,8°	38,7°	39,0°
Batir VMG	3.16	3.85	4.38	4.69	4.80	4.85	4.83
52°	4.85	5.77	6.41	6.71	6.82	6.86	6.86
60°	5.14	6.05	6.61	6.88	7.01	7.07	7.10
75°	5.35	6.27	6.76	7.04	7.25	7.40	7.51
90°	5.26	6.24	6.82	7.13	7.36	7.62	8.01
110°	5.15	6.28	6.91	7.30	7.68	8.01	8.41
120°	4.98	6.11	6.83	7.23	7.63	8.06	8.84
135°	4.47	5.55	6.44	6.96	7.34	7.76	8.73
150°	3.78	4.84	5.75	6.51	6.97	7.33	8.16
Ejecutar VMG	3.28	4.19	4.99	5.72	6.33	6.82	7.52
Ángulos de trasluchada	146,2°	150,2°	152,5°	157,0°	168,5°	178,4°	178,4°

Asignaciones de tiempo en segundos/NM								Opciones de puntuación de un solo número		
Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos	Curso	Tiempo en la distancia	tiempo a tiempo
Batir VMG	1138.3	935.5	822.2	767.3	749.4	742.7	746.1			
52°	741.7	623.9	561.3	536.3	528.0	524.4	524.4			
60°	700.6	594.7	544.5	522.9	513.4	509.3	507.3			
75°	673.2	574.3	532.3	511.1	496.4	486.7	479.6			
90°	684.3	576.7	528.0	505.3	489.4	472.4	449.3			
110°	699.2	573.4	520.8	493.3	468.7	449.3	428.3			
120°	723.0	589.3	527.4	497.8	471.8	446.4	407.1	De uso múltiple	596.7	1.0055
135°	805.4	648.7	559.2	517.4	490.7	463.7	412.2			
150°	951.7	743.8	625.6	552.7	516.2	491.1	441.4			
Ejecutar VMG	1098.9	858.6	721.0	629.6	568.8	528.0	479.0			
Cursos seleccionados										
Barlovento / Sotavento	1118.6	897.1	771.6	698.5	659.1	635.4	612.5			
De uso múltiple	858.7	700.9	617.2	572.8	548.5	531.8	510.7			

Opciones de puntuación personalizadas para España

Un solo numero	Tiempo en la distancia
Costero/Larga Distancia	650.6
Triple Número Costero/Larga Distancia Bajo	779.8
Triple Número Costero/Larga Distancia Media	592.2
Triple Número Costero/Larga Distancia Alto	528.1
Número triple Barlovento/Sotavento Bajo	1007.9
Número triple Barlovento/Sotavento Medio	729.6
Triple Número Barlovento/Sotavento Alto	632.7

Curva de rendimiento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Costero/Larga Distancia	1116.6	842.9	695.4	611.2	569.5	537.0	485.1

Datos en metros/kilogramos (Métrico)

CASCO Y APÉNDICES (Ajuste de buque fardo)

Clase	PRIMERA 31.7	LOA	9.610	VCGD	0.256
Medición	07/07/2005	máx. Haz	3.212	VCGM	0.211
H.N.I.		Sequía	1.934	RM medido (kg·m)	71.8
Revisión del plan		Desplazamiento	3.797	RM por defecto (kg·m)	75.9
Construcción del casco	Sólido	Área mojada	20.51	Límite de estabilidad positiva (°)	107.5
Núcleo de casco de aramida	No	IMS L	8.950	Índice de estabilidad	106.1
Timón de carbono	No	LSM0	8.934		
Puntales ligeros	No	Cuenta longitud	9.610		
Pestaña de ajuste	No	Fregadero (kg/mm)	15.75		

HÉLICE

Tipo de hélice	Plegable 2 cuchillas				
Instalación	Puntal	PRD	0.385	EDL	2.560 ST3 0.169
Tornillo doble	No	PBW		ST1	0.046 ST4 0.097
hidrogenerador	No	PIPA	0.0031	ST2	0.168 ST5 0.291

PLATAFORMA

Tensión del estay estancia interior	En popa Ninguno ajustado	PAGS	10.780	mi	3.880
Mástil de carbono	No	YO G	11.850	j	3.475
Enrollador de vela de proa	No	ISP	11.860	BAJO	1.663
Enrollador de vela mayor	No	MDT1	0.105	FSD	0.027
Bauprés articulado	No	MDL1	0.158	SFJ	0.045
Aparejo no circular	No	MDT2	0.105	SPL	3.555
Aparejo de fibra	No	MDL2	0.158	WPL	
Corredores / Checkstays	0	TL		TPS	
esparcidores	2	megavattios	0.158	BD	0.110
		VAMOS	0.162	MWT	
				MCG	

FLOTACIÓN Y ESTABILIDAD

Método de cálculo	Postes inclinados	SFFP	0.303	SAFP	8.732	W1	55,9	PD1	597.0	WD	9.720
Fecha de flotación	04/06/2016	FFM	1.167	familia	0.966	W2	55,9	PD2	597.0	PLM	9000.00
Medidor	ESP 386	FF	1.166	FA	0.967	W3	55,9	PD3	597.9	GSA	1.0
Comentario	TANGONES EN LCF CL 5,28	LCFcl	5.300	LCFsh	5.534	W4	55,9	PD4	592.4	RSA	1.0
		SG	1.0270	HBI	1.057						

INVENTARIO

TANQUES	Identificación	Descripción	Peso esp.	Capacidad	Condición	LCG	VCG
	WAT	AGUA PLÁSTICA		150	0	2.00	
	TER	TERMO METÁLICO		30	0	6.80	
	GAS	GASOIL METÁLICO	0.9000	30	40	6.70	
			Deducible total		9	6.70	
OTROS ELEMENTOS	Identificación	Amable Descripción		Peso		LCG	VCG
	BAT-1	Batería 70Ah				6.00	
	BAT-2	Batería 70Ah				6.00	
	ESP	Motor VOLVO					
			Deducible total				



VELA MAYOR

Identificación	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
ORCO	0.13	0.82	1.47	2.52	3.24	24.92	23/08/1999			

VELA DE PROA

Identificación	MHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Btn	Volador	PIE	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
001	0.08	0,63	1.20	2.38	3.64	5.02	11.75	No	No		28.77	18/07/2021		Kevlar	

SPINNAKER SIMÉTRICO

Identificación	SU	LES	SL	SHW	SFL	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
S-1	11.28	11.28	11.28	6.25	6.12	58.51	21/11/2015	VELAS DE CHABOLAS	Desconocido	
001	11.23	11.23	11.23	6.07	5.74	56.19	07/06/2019	NS	Desconocido	