

HAP : **713,2** CDL: **5.378**

GPH: **801.5**

Número de certificado:  
**107141**

**BOTE**

Clase **DOM 2000**  
Diseñador **OLIVIER PEQUEÑO**  
Constructor **JANNEAU**  
fecha de edad **01/2007**  
Fecha de la serie **12/2003**  
Archivo compensado **DOM2KCL.APAGADO**  
Archivo de datos **E10714\_C**

**CÁSCARA**

Longitud total **6.200m**  
Haz máximo **2.502 metros**  
Sequía **1.596m**  
Desplazamiento **1.100 kg**  
DLR **6.3614**  
División IMS **Rendimiento**  
Asignación dinámica **0.000%**  
Subsidio de edad **0.487%**

**HÉLICE**

Instalación **sin hélice**  
Escribe **N / A**  
Diámetro **N / A**

**TRIPULACIÓN**

Peso máximo **300 kg**  
Peso mínimo **215 kg** \* cuando se aplica  
Potencia no manual **No**  
Extensión del brazo de la tripulación

**SUPERFICIES DE VELA (m²)**

	Medido	Calificado
Vela mayor	<b>12.82</b>	<b>13.01</b>
Vela de proa arrizada	<b>8.04</b>	<b>8.04</b>
Vuelo de vela de proa		
Simétrico		
Asimétrico	<b>28.61</b>	<b>28.61</b>
<i>(1 asimétrico(s) con SHW/SFL &lt; 85%)</i>		

**ÁREAS DE VELA DE TORMENTA (m²)**

Trysail	<b>3.94</b>
Foque de tormenta	<b>2.90</b>
Foque para clima pesado	<b>7.83</b>

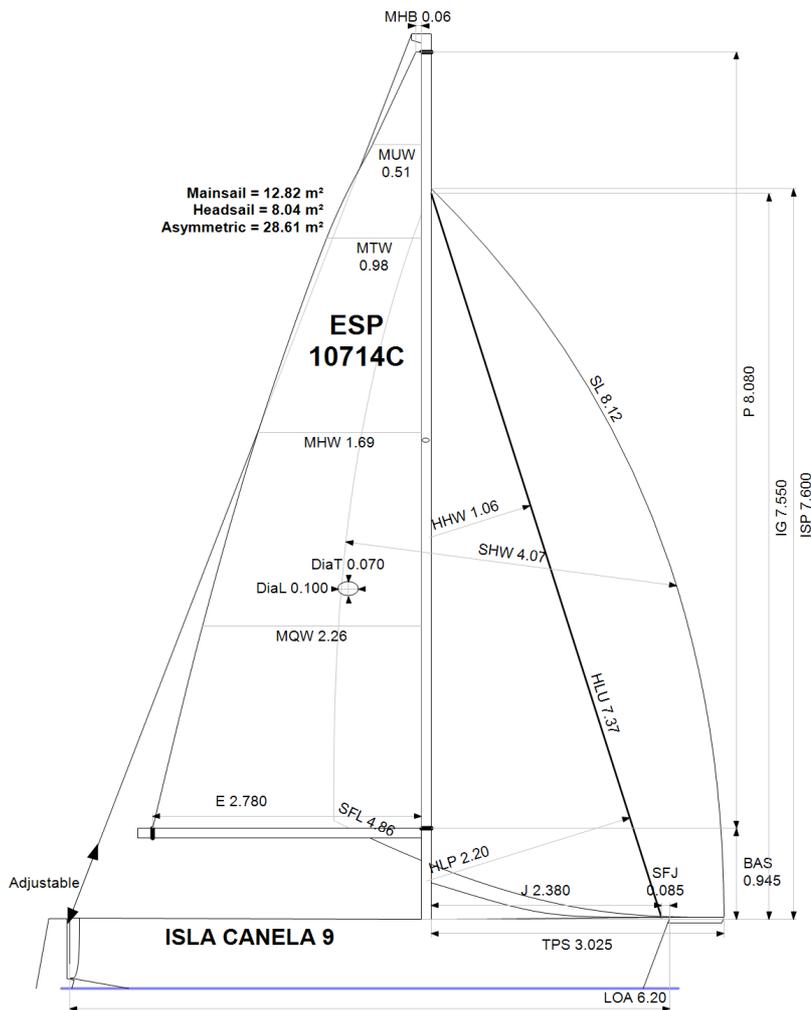
**LÍMITES DE VELA**

velas de proa	<b>5</b>
Spinnakers	<b>4</b>

**ESTABILIDAD**

Momento de enderezamiento	<b>17,0 kg·m</b>
Índice de estabilidad	<b>N / A</b>

*El propietario y cualquier otra persona a cargo es responsable de que el barco cumpla con su certificado de acuerdo con RRS 78.1 y ORC Rule 304.*



**Velocidades nominales del barco en nudos**

Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Ángulos de golpe	42,0°	40,5°	40,2°	39,0°	37,2°	36,6°	37,8°
Batir VMG	2.56	3.11	3.52	3.87	4.12	4.19	4.13
52°	3.85	4.59	5.14	5.44	5.64	5.74	5.75
60°	4.04	4.80	5.29	5.54	5.75	5.91	5.97
75°	4.30	5.15	5.57	5.82	5.91	6.11	6.38
90°	4.58	5.39	5.78	6.11	6.34	6.47	6.69
110°	4.57	5.38	5.79	6.17	6.57	6.97	7.45
120°	4.40	5.27	5.71	6.07	6.46	6.88	7.88
135°	3.99	4.91	5.49	5.84	6.20	6.57	7.41
150°	3.45	4.30	5.00	5.41	5.68	5.94	6.52
Ejecutar VMG	2.99	3.73	4.33	4.70	5.23	5.56	6.07
Ángulos de trasluchada	146,5°	146,9°	147,5°	171,2°	175,4°	177,2°	177,2°

Asignaciones de tiempo en segundos/NM								Opciones de puntuación de un solo número		
Velocidad del viento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos	Curso	Tiempo en la distancia	tiempo a tiempo
Batir VMG	1406.5	1158.9	1021.7	930.6	873.3	859.2	871.6			
52°	935.8	785.1	700.5	661.7	638.0	627.0	625.6			
60°	890.3	750.7	681.1	649.3	625.6	608.9	603.2	Barlovento / Sotavento	879.3	0.6824
75°	837.9	698.6	646.1	619.1	609.3	589.0	564.1	De uso múltiple	713.2	0.8412
90°	786.7	668.5	622.7	589.1	567.7	556.2	537.8			
110°	788.1	669.3	621.8	583.5	547.9	516.2	483.0			
120°	817.8	683.4	630.7	592.7	557.0	522.9	456.9			
135°	901.3	732.7	655.4	616.5	581.1	548.0	485.6			
150°	1043.8	836.4	720.0	665.1	633.4	606.4	552.3			
Ejecutar VMG	1205.2	965.8	831.4	765.5	687.7	647.4	592.8			
Cursos seleccionados										
Barlovento / Sotavento	1305.9	1062.4	926.5	848.0	780.5	753.3	732.2			
De uso múltiple	1009.7	832.7	742.7	690.6	652.4	630.4	604.9			

### Opciones de puntuación personalizadas para España

Un solo numero	Tiempo en la distancia
Costero/Larga Distancia	778.0
Triple Número Costero/Larga Distancia Bajo	921.2
Triple Número Costero/Larga Distancia Media	710.3
Triple Número Costero/Larga Distancia Alto	626.3
Número triple Barlovento/Sotavento Bajo	1184.1
Número triple Barlovento/Sotavento Medio	875.1
Triple Número Barlovento/Sotavento Alto	752.2

Curva de rendimiento	6 nudos	8 nudos	10 nudos	12 nudos	14 nudos	16 nudos	20 nudos
Costero/Larga Distancia	1295.8	996.8	836.1	739.0	677.2	637.3	574.3

Datos en metros/kilogramos (Métrico)

**CASCO Y APÉNDICES (Ajuste de buque fero)**

Clase	<b>DOM 2000</b>	LOA	<b>6.200</b>	VCGD	<b>0.430</b>
Medición	<b>28/11/2019</b>	máx. Haz	<b>2.502</b>	VCGM	<b>0.396</b>
H.N.I.		Sequía	<b>1.596</b>	RM medido (kg·m)	<b>17.0</b>
Revisión del plan		Desplazamiento	<b>1.100</b>	RM por defecto (kg·m)	<b>21.6</b>
Construcción del casco	<b>Sólido</b>	Área mojada	<b>10.12</b>	Límite de estabilidad positiva (°)	<b>N / A</b>
Núcleo de casco de aramida	<b>No</b>	IMS L	<b>5.606</b>	Índice de estabilidad	<b>N / A</b>
Timón de carbono	<b>No</b>	LSM0	<b>5.571</b>		
Puntales ligeros	<b>No</b>	Cuenta longitud	<b>6.200</b>		
Pestaña de ajuste	<b>No</b>	Fregadero (kg/mm)	<b>7.53</b>		

**HÉLICE**

Tipo de hélice	<b>sin hélice</b>
hidrogenerador	<b>No</b> PIPA <b>0.0000</b>

**PLATAFORMA**

Tensión del estay estancia interior	<b>En popa</b> <b>Ninguno ajustado</b>	PAGS	<b>8.080</b>	mi	<b>2.780</b>
Mástil de carbono	<b>No</b>	YO G	<b>7.550</b>	j	<b>2.380</b>
Enrollador de vela de proa	<b>sí</b>	ISP	<b>7.600</b>	BAJO	<b>0.945</b>
Enrollador de vela mayor	<b>No</b>	MDT1	<b>0.070</b>	FSD	<b>0.035</b>
Bauprés articulado	<b>No</b>	MDL1	<b>0.100</b>	SFJ	<b>0.085</b>
Aparejo no circular	<b>No</b>	MDT2	<b>0.070</b>	SPL	
Aparejo de fibra	<b>No</b>	MDL2	<b>0.100</b>	WPL	
Corredores / Checkstays	<b>0</b>	TL		TPS	<b>3.025</b>
esparcidores	<b>1</b>	megavatios	<b>0.100</b>	BD	
		IR	<b>0.120</b>	MWT	
				MCG	

**FLOTACIÓN Y ESTABILIDAD**

Método de cálculo	<b>RM ingresado directamente</b>	SFFP	<b>0.331</b>	SAFP	<b>6.102</b>
Fecha de flotación	<b>28/11/2019</b>	FFM		familia	
Medidor		FF	<b>0.738</b>	FA	<b>0.729</b>
Comentario		LCFcl	<b>3.442</b>	LCFsh	<b>3.658</b>
		SG		HBI	<b>0.720</b>



#### VELA MAYOR

Identificación	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
001	0.06	0.51	0.98	1.69	2.26	12.82	28/11/2019		Dacrón	

#### VELA DE PROA

Identificación	MHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Btn	Volador	PIE	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
001	0.05	0.28	0.52	1.06	1.66	2.20	7.37	No	No		8.04	28/11/2019		Dacrón	

#### SPINNAKER ASIMÉTRICO

Identificación	SLU	LES	SL	SHW	SFL	Proporción	Área	Fecha med.	Fabricante	Material	Comentario
001	8.75	7.49	8.12	4.07	4.86	84%	28.61	28/11/2019		Poliéster	