



INSTRUCCIONES DE REGATA

VI Regata William Martin, el legado inglés. 28 de Octubre de 2023

La VI Regata William Martin, el legado inglés. Incluida en el calendario de la Federación Andaluza de Vela, se celebrará en aguas de Punta Umbría, el día 28 Octubre de 2023. Organizada por el C.D.N. de Punta Umbría y la Asociación Mayor William Martin.

La VI Regata William Martin, el legado inglés, es una regata para la clase CRUCERO monocasco ORC.

1 REGLAS.

1.1 La regata se regirá, por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) en vigor, así como las definidas en el Anuncio de Regatas. En caso de conflicto entre el Anuncio de Regatas y las presentes Instrucciones de Regata prevalecerán estas últimas.

1.2 La regata está clasificada en Categoría C de acuerdo con el RRV y las prescripciones de la RFEV al mismo. Los barcos, en caso de haberla, deberán exhibir la publicidad del patrocinador del evento en todo momento, desde el registro de participantes hasta finalizar la regata.

1.3 Por infracciones a reglas de la Parte 2 RRV, se aplicarán las penalizaciones alternativas de dos Giros, regla 44.1 y 44.2. RRV.

1.4 [DP]El barco que acepte la penalización alternativa, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protesta

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los regatistas se publicarán en el Tablón VIRTUAL (TOA) situado en la WEB de la Regata:

[VI Regata William Martin, el legado inglés. 28 de octubre de 2023 – RegataCrucero](#)

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

3.1 Cualquier modificación a estas instrucciones de regata se anunciará en el TOA como mínimo una hora y media antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor.

3.2 En el mar se podrán realizar modificaciones, que se comunicarán a través del canal 73 VHF.

4 SEÑALES EN TIERRA

4.1 [NP] No habrá señales hechas en tierra.

5 PROGRAMA DE PRUEBAS.

5.1 El programa de pruebas será el siguiente:

Sábado 28 de octubre	11h 13:00 h Al finalizar	Reunión de patrones Salida 1ª y única Prueba. Comida Marinera
Viernes 3 de noviembre	19h	Entrega de trofeos en Casa Colón.

5.2 El sábado 28 de Octubre de 2023 no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 16.00 horas, excepto por una llamada General previa.

5.3 Sólo se navegará una prueba, que deberá completarse para la validez del campeonato.

5.4 La prueba tendrá coeficiente 1.



5.5 El Comité Organizador y el Comité de Regatas se reservan el derecho de modificar este Programa de Pruebas por causas meteorológicas o de otra índole.

6 DIVISIONES Y BANDERAS DE CLASE.

- 6.1 Los barcos se agruparán según su CDL de acuerdo con la regla 201.1 del RTC en vigor.
- 6.2 Si en una clase no hay un **mínimo de 3 barcos inscritos**, estos se agruparán a criterio del Comité de Regatas al grupo más afín, cuya decisión no será motivo de protesta.
- 6.3 Las banderas de clase serán las siguientes:

Clases ORC	Bandera "E" del CIS
------------	---------------------

7 AREAS DE REGATA.

- 7.1 Habrá un campo de regatas para todas las Clases ORC e Iniciación situado frente a las playas de Punta Umbría.
- 7.2 Los barcos que no estén en regata no cruzarán ningún área de regata en la que esté navegando otra Clase.
- 7.3 El campo de regatas, para las pruebas Barlovento/Sotavento, se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros del recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 7.4 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

8 RECORRIDOS

- 8.1 Los Anexos muestran los recorridos, incluyendo su identificación, su longitud aproximada, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.
- 8.2 No más tarde de la señal de atención de cada prueba, desde el barco de Comité de Regatas se indicará por radio canal 73 VHF el recorrido a realizar.
- 8.3 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación. Se usará la posición real de las balizas para calcular las distancias de los tramos a efectos de compensación de tiempos.

9 BALIZAS.

- 9.1 Las balizas de Salida y desmarque, serán cilíndricas de color amarillas.
- 9.2 Las balizas de cambio de recorrido serán cilíndricas de color amarilla.
- 9.3 Un barco del Comité de Regatas señalando un cambio de recorrido es una baliza.

10 LA SALIDA

10.1 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

10.2 Se realizará una salida conjunta para todas las clases, si no fuera posible, el orden de la salida vendrá indicado por radio canal 73VHF antes de la señal de atención.



10.3 Se darán las salidas de la siguiente forma. Esto modifica las reglas 26 y 30 RRV. Los tiempos se tomarán desde las señales visuales.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Grupo / Clase , izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P", "I", "Z" del C.I.S. o "Negra" izadas, 1 sonido	4
Ultimo minuto	Bandera "P", "I", "Z" del C.I.S. o "Negra" arriadas, 1 sonido	1
Salida	Banderas de Atención arriada.	0

10.4 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera naranja y **baliza cilíndrica, hinchable y de color amarillo**, situada, a ser posible, en las inmediaciones de la boya de recalada de Punta Umbría.

10.5 Todo barco que salga más tarde de cinco minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

10.6 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrán mantener su posición a motor.

11 LLAMADAS [NP]

11.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 73 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

11.2 Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme a lo establecido en el RRV.

12 LA LLEGADA.

La línea de llegada estará configurada entre el mástil de un barco del CR con bandera azul y la **baliza cilíndrica, hinchable, amarilla**, o Boya de aguas libres de punta Umbría, según el recorrido a realizar. El barco del CR se dejará por estribor y la baliza por babor, ANEXO A1

13 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE SALIR

13.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de regatas fondeará una nueva baliza (o la línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como le sea práctico.

A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de la nueva baliza sin necesidad de nuevas señales.

13.2 Los barcos pasarán desde la dirección de la última baliza de recorrido, entre el barco del Comité de Regatas que señala el cambio de recorrido y la baliza de recorrido, dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor (modifica la regla 28.1)

13.3 No será necesario que la nueva baliza esté posicionada para indicar un cambio de recorrido.



14 TIEMPOS LÍMITE.

- 14.1 El tiempo límite de la prueba será de 1:30 horas después de la entrada del primer barco de cada clase.
- 14.2 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite serán clasificados como “No Terminó” (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV.

15 BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA.

- 15.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (RAF).** Un barco que se retira después de terminar (RAF) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.
- 15.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF).** Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.
- 15.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC).** Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

16 PROTESTAS.

- 16.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 16.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	Todas las pruebas		40 minutos después de la llegada del Comité a tierra.
	30.1,30.2, 30.3, A4.2 y A.5		
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar (modifica 62.2 RRV)	Clasificación expuesta	Antes de las 20,30 horas	Hasta 30 minutos después de la inserción de la clasificación en TOA
		Después de las 20,30 horas	Hasta las 09:30 horas del día siguiente
	Ultimo día de regata		Hasta 30 minutos después de la inserción de la clasificación en TOA (modifica la Regla 66 del RRV)
	Audiencias del último día de regata		30 minutos después de haber sido notificada la resolución (modifica la Regla 66 del RRV)



Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos. Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

- 16.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.
- 16.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.
- 16.5 Los avisos de protestas presentadas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas se publicarán en el TOA a fin de informar a los barcos conforme exige la regla 61.1(b).
- 16.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 1.3, 7.2, 18, y 24.1, no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

17 PUNTUACIÓN, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

- 17.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.
- 17.2 La puntuación total de cada barco será la obtenida en la única prueba celebrada. No habrá descartes.
- 17.3 Todas las pruebas tienen coeficiente 1.
- 17.4 Se usará la abreviatura DPG para indicar las penalizaciones decididas discrecionalmente por el Comité de Protestas.

Sistema de Clasificación: [NP]

- 17.5 Las clasificaciones se establecerán, a ser posible, usando Tiempo sobre Distancia All Purpose (Regla 204 del RTC) para la prueba Costera y Recorrido Compuesto o Tiempo sobre Distancia Inshore para la prueba Barlovento /sotavento.
- 17.6 La elección del sistema de compensación será a discreción del Oficial de Regatas y no será motivo de protesta o para solicitar una reparación (modifica la Regla 62.1 (a) del RRV)
- 17.7 Se hará una clasificación general independiente para cada Grupo establecido y una clasificación general conjunta.

18 REGLAS DE SEGURIDAD

- 18.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a un punto en tierra distinto del Club Deportivo Náutico de Punta Umbría deberán informar inmediatamente a:

Comité de Regatas	629570872. O por radio Canal 73 VHF
Coordinador de Seguridad	670632720 O por radio Canal 73 VHF



- 18.2 Los barcos que no abandonen el puerto para las pruebas del día, o que no salgan o que se retiren de una prueba lo informarán al Comité de Regatas lo antes posible. Si están en el agua, lo harán por el canal VHF 73.
- 18.3 Los barcos regresarán **únicamente** a sus plazas o fondeos asignados.
- 18.4 Para facilitar las operaciones de búsqueda y rescate, todo barco que pida ayuda está obligado a informar su posición y los detalles externos identificativos.
- 18.5 Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario puede exigírseles el pago de los gastos ocasionados por las operaciones de búsqueda y rescate.

19 NUMEROS DE VELA E IDENTIFICACION DE BARCOS

- 19.1 Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 19.2 A los barcos que incumplan esta instrucción de regata se les podrá aplicar la regla G4 del RRV.

20 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

- 20.1 No se permite la sustitución de tripulantes salvo previa autorización del Oficial Principal de Regatas.
- 20.2 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regata antes de las 11:00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

21 CANALES DE TRABAJO

- 21.1 El Comité de Regata utilizará el canal 73 VHF para sus comunicaciones a los participantes. 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la primera prueba del día se efectuará, si es posible, una comprobación de la hora en dicho canal.
- 21.2 Todos los yates participantes en la Regata deberán llevar instalado un radioteléfono operativo en la banda marina VHF (156-161 Mhz.) con una potencia de salida de 25 vatios, equipado al menos con los canales 9 , 16 y 73.

22 PREMIOS

La lista de premios será publicada en el TOA durante la celebración de la regata.

23 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador y todas las personas u organismos involucrados en la organización del evento rechazan cualquier responsabilidad del tipo que sea por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata. Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR**, de la Parte 1 del RRV que establece:
"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata."



24 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.

24.1 Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

24.2 Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

Punta Umbría, 27 de Octubre de 2023



ANEXO A1

SITUACIÓN DEL CAMPO DE REGATAS

A1.1 El campo de regatas estará situado frente a las playas de Punta Umbría.

A1.2 El centro de área quedará situado aproximadamente en la posición:

37° 10.092´ N

06°57.762´ W

A1.3 La distancia aproximada entre la **baliza de salida o WM** y la **baliza de desmarque N°1 a ser posible a barlovento será de 1 a 2 millas.**

A1.4 **La banda por la que hay que tomar las balizas, será anuncia por radio, antes de la señal de atención.**

DESCRIPCIÓN DE RECORRIDOS COSTEROS:

A1.4 La descripción de los recorridos a navegar son:

Costero WM n°1:

SALIDA- DESMARQUE- ROMPIDO- LLEGADA

1º.- **Salida** entre baliza **William Martin** (WM), próxima a boya de aguas libres de Punta Umbría y barco de Comité.

2º.- **Baliza de desmarque Seraph**

3º.- **Recalada Río Piedras n°1 (ROMPIDO)**

4º.- **Llegada** entre boya de aguas libres de Punta Umbría y Barco de Comité. 12-14 millas aproximadamente.

Costero WM n° 2:

SALIDA- DESMARQUE- ROMPIDO- WM- DESMARQUE- LLEGADA

1º.- **Salida** entre baliza **William Martin** (próxima a boya de aguas libres de Punta Umbría) y barco de Comité.

2º.- **Baliza de desmarque**

3º.- **Recalada Río Piedras**

4º.- Baliza **William Martin** o de sotavento (próxima a boya de aguas libres de Punta Umbría).

5º - **Baliza Seraph o de desmarque** o barlovento.

6º.- **Llegada** entre baliza **William Martin** (próxima a boya de aguas libres de Punta Umbría) y barco de Comité. 15 – 18 millas aproximadamente.

Costero WM N° 3:

SALIDA- ROMPIDO- LLEGADA

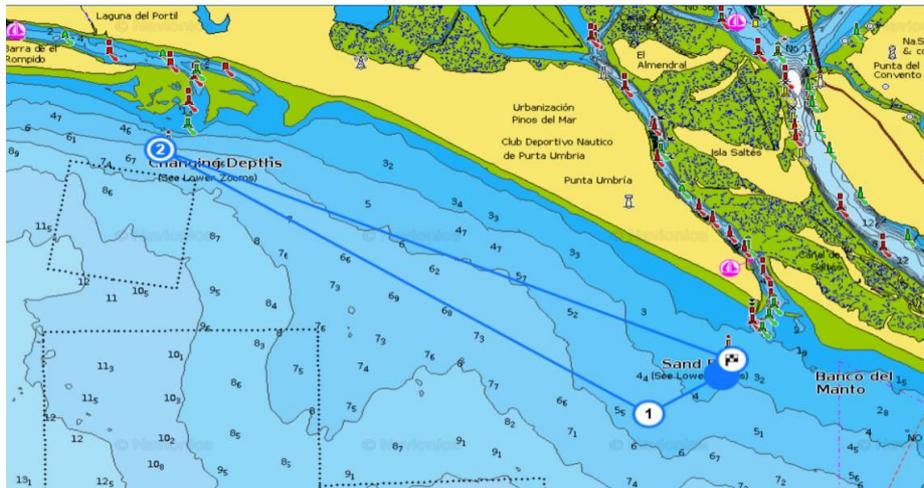
1º.- **Salida** entre baliza **William Martin** (próxima a boya de aguas libres de Punta Umbría) y barco de Comité.

2º.- **Recalada Río Piedras n°1** por estribor.

3º.- **Llegada** entre (boya de aguas libres de Punta Umbría) Barco de comité. 10 millas aproximadamente.

A.1.5 -Posición aproximada y descripción de las balizas fijas del recorrido Costero.

Boyas	Coordenadas	Descripción
Aguas libres Punta Umbría	37°9.680´N- 6°57.143´W	[RW LFL W 10S 5M] Boya de aguas navegables (forma: de castillete) roja-blanca habiente una luz con destellos largos blanca con periodo de 10 segundos y alcance de 5 millas. Marca de tope roja; forma: esfera
Recalada Río Piedras	37°11.531´N- 7°3.125´W	[RW LFL W 10S 5M] Boya de aguas navegables (forma: de castillete) roja-blanca "RECALATA" habiente una luz con destellos largos blanca con periodo de 10 segundos y alcance de 5 millas.



DESCRIPCIÓN DE LOS RECORRIDOS BARLOVENTO – SOTAVENTO

A1.5 Los recorridos a navegar para todas las clases **ORC** serán:

- **RECORRIDO 1:** SALIDA - 1 - 2 - 1 - LLEGADA
- **RECORRIDO 2:** SALIDA - 1 - 2 - 1 - 2 - 1- LLEGADA.
- **RECORRIDO 3:** SALIDA- 1- LLEGADA.

A1.6 La distancia aproximada entre la baliza 2 o de Sotavento y la baliza 1 en barlovento será de 1.5 a 2 Mn.

A1.7 En todos los recorridos del punto A1.5 de este anexo, todas las balizas se dejarán por babor.

ESQUEMA DE RECORRIDOS BARLOVENTO-SOTAVENTO.

